

KAUFBERATUNG

# HIGHLIGHTS 2021

## Aktuelle Radmodelle: Trekkingbikes, E-Trekkingbikes und E-Gravelbikes

Bewährtes bewahren und Gutes noch besser machen – was sich in der Bikebranche mit den 2021-Kollektionen der Radhersteller getan hat, erfahren Sie hier.



### TREKKINGBIKES

In der Radwelt gilt das Trekkingrad nach wie vor als vielseitig einsetzbarer Allrounder, der sich für nahezu jegliche Art von Fahrradtour vom täglichen Weg zur Arbeit durch die City über den Ausflug ins Umland mit Freunden am Wochenende bis hin zum mehrtägigen Sommerurlaub auf einem Flussradweg oder in den Bergen eignet.

Die Basis bildet meistens ein leichter, hochwertig verarbeiteter Aluminium-Rahmen mit einer gemäßigten Geometrie. So ist man sportlich, aber dennoch komfortabel unterwegs und kann eine längere Etappe auch einmal entspannt angehen. Auf dem Papier muten die Gewichtsunterschiede zwar nur gering an, in der Praxis sollte man die positive Auswirkung jedes eingesparten Kilogramms auf Handling, Fahreigenschaften und Fahrgefühl aber auf keinen Fall unterschätzen.



#### DIAMANTRAD

##### Elan Grand Deluxe

<b>Rahmengröße</b>	50/55/60 cm (Diamant), 45/50/55 cm (Trapez)
<b>Gabel</b>	Suntour NCX, 50-mm-Federweg
<b>Schaltung</b>	Shimano Deore XT 12- Gang-Kettenschaltung
<b>Bremsen</b>	hydraulische Shimano MT200-Scheiben- bremsen
<b>Beleuchtung</b>	Scheinwerfer Supernova E3 Pro 2, Rücklicht Herrmans H-Trace mit Standlicht
<b>Gewicht</b>	14,6 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	136 kg
<b>Preis (UVP)</b>	1.399 Euro
<b>Internet</b>	diamantrrad.com

#### Beschreibung:

Das Top-Modell *Elan Grand Deluxe* der traditionsreichen Fahrradmarke Diamant aus Sachsen erweist sich als vielseitiger Allrounder für Alltag und Urlaub gleichermaßen und macht, egal, ob im Flachland oder den Bergen, auf glattem Asphalt oder holprigem Feldweg, eine gute Figur. Das geringe Gewicht unterhalb der 15-Kilo-Grenze wird nicht zuletzt durch die bislang vor allem an Mountainbikes anzutreffende 1x12-Schaltung mit nur einem Kettenblatt vorne erreicht. Das spart nicht nur Gewicht, sondern erleichtert frei nach dem »Weniger-ist-mehr«-Prinzip auch die Wahl des optimalen Ganges.



#### KTM

##### Life Style

<b>Rahmengröße</b>	46/51/60 cm (Diamant), 46/51 cm (Trapez)
<b>Gabel</b>	Suntour NCX-E air, 63 mm
<b>Schaltung</b>	Shimano Deore XT 30- Gang-Kettenschaltung
<b>Bremsen</b>	hydraulische Scheiben- bremsen Shimano Deore XT T8000
<b>Beleuchtung</b>	Scheinwerfer: B&M Lumotec IQ-XS LED (70 Lux), Rücklicht: B&M Toplight 2C LED Standlight
<b>Gewicht</b>	15,1 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	133 kg
<b>Preis (UVP)</b>	1.899 Euro
<b>Internet</b>	ktm-bikes.at

#### Beschreibung:

Anno 1991 legte das erste *Life Style* den Grundstein für die Trekkingradlinie der österreichischen Fahrradschmiede KTM. Die langjährige Erfahrung im Trekkingradbau spiegelt sich auch in der Auswahl der durchweg hochwertigen Komponenten wider. Ob leistungsstarker Nabendynamo, 70-Lux-Scheinwerfer aus dem Hause Busch & Müller, stabiler, aber leichter Racktime-Gepäckträger usw.: Die Ausstattung lässt keine Wünsche offen. Auch nach über einem Vierteljahrhundert ist das *Life Style* ein Top-Modell für Tourenradler mit sportlichen Ambitionen.



#### RADON

##### Sunset Supreme

<b>Rahmengröße</b>	48/52/56/60/64 cm
<b>Gabel</b>	Rock Shox Paragon Gold-Feder gabel, 65 mm
<b>Schaltung</b>	Shimano XT
<b>Bremsen</b>	Shimano XT BR-M8000
<b>Beleuchtung</b>	Scheinwerfer: Supernova E3 Pro 2, Rücklicht: Supernova Tail Light
<b>Gewicht</b>	14,3 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	140 kg
<b>Preis (UVP)</b>	1.599 Euro
<b>Internet</b>	radon-bikes.de

#### Beschreibung:

Das *Sunset Supreme* ist das Top-Modell aus der Trekkingradfamilie des Bike-Versenders Radon und macht seinem Namen alle Ehre. Die Basis für das komfortable Rad bildet ein aufwändig und sauber verarbeiteter Rahmen, der angefangen von der Shimano XT-Schaltgruppe über die XT-Scheibenbremsen bis hin zur superhellen Beleuchtungsanlage von Supernova durchweg hochwertig ausgestattet ist. Da machen auch die Laufräder keine Ausnahme, die mit breiter Schwalbe Marathon GT Tour-Bereifung ein sportliches Fahrgefühl mit einem hohen Maß an Pannensicherheit garantieren.

## E-TREKKINGBIKES

Die aktuellen Zahlen des Zweirad-Industrie-Verbandes (ZIV) bestätigen den anhaltenden Trend hin zum E-Bike. Von den in Deutschland 5,04 Millionen verkauften Fahrrädern im Jahr 2020 waren 1,95 Millionen Exemplare E-Bikes. Ein Rekordergebnis, denn es wurden nochmals 43,4 Prozent mehr E-Bikes verkauft als im Jahr 2019.

Kein Wunder: Die Radtour macht noch einmal mehr Freude mit der Unterstützung eines kraftvollen Elektromotors. Mit dem eingebauten Rückenwind ist keine Etappe zu lang, kein Berg zu hoch. Beste Voraussetzungen, um sich an den unterschiedlichen Spielarten des Radfahrens zu erfreuen, bringen die E-Trekkingbikes also definitiv mit. Eine Konstante bei der Evolution der Pedelecs sind die immer besser werdenden Motoren. Von Saison zu Saison werden sie ein kleines bisschen stärker und verlieren sogar noch etwas Gewicht.



### CENTURION Country R2600i

<b>Rahmengröße</b>	XS, S, M, L
<b>Gabel</b>	SR Suntour Mobie 34-Air LOR, 80-mm-Federweg
<b>Schaltung</b>	Shimano Deore XT 11-Gang-Kettenschaltung
<b>Bremsen</b>	hydraulische Scheibenbremsen Shimano Deore 180/203 mm
<b>Motor</b>	Bosch Performance Line CX Gen4
<b>Akkukapazität</b>	625 Wh
<b>Gewicht</b>	ca. 26,3 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	150 kg
<b>Preis (UVP)</b>	ca. 4.199 Euro
<b>Internet</b>	centurion.de

**Beschreibung:**  
Centurions neues *Country R2600i* tritt das Erbe des *E-Fire Country* an und präsentiert sich als komfortabler Tiefeinsteiger voll auf Höhe der Zeit. Der breite Durchstieg erleichtert das Auf- und Absteigen und ein Bosch-Mittelmotor der aktuellen Generation garantiert die kraftvolle Unterstützung beim Treten. Der üppige 625-Wh-Akku versorgt den Motor auch auf längeren Etappen mit ausreichend Power und die Abdeckung der Ladebuchse ist dank Magnetverschluss hervorragend sowohl gegen Spritz- und Regenwasser als auch Matsch und Staub geschützt und die MTB-Bereifung ermöglicht auch Touren abseits von befestigten Radwegen.



### POISON E605 Light Tour

<b>Rahmengröße</b>	46/50/54/58 cm
<b>Gabel</b>	Aluminium-Starrgabel
<b>Schaltung</b>	Shimano Deore 1x10
<b>Bremsen</b>	hydraulische Scheibenbremsen Shimano MT410
<b>Motor</b>	Bafang H400B
<b>Akkukapazität</b>	360 Wh
<b>Gewicht</b>	ca. 19,5 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	140 kg
<b>Preis (UVP)</b>	ab 2.000 Euro
<b>Internet</b>	poison-bikes.de

**Beschreibung:**  
Dem neuen *Light E605* von Poison Bikes sieht man die integrierte E-Power erst auf den zweiten Blick an. Das schlanke und leichtgewichtige Rad wird von einem Bafang H400B angetrieben. Der kompakte Nabenmotor liefert ein maximales Drehmoment von 45 Nm und wird von einem unscheinbaren, vollständig in das Unterrohr integrierten 360-Wh-Akku mit Energie versorgt. Die Tour-Version ist von Haus aus mit Beleuchtung, Ständer, Gepäckträger und Schutzblechen ausgestattet. Entsprechend der Poison-Firmenphilosophie kann das Rad aber auch nach dem Baukastenprinzip ganz nach den eigenen Vorstellungen zusammengestellt werden.



### TRENOLI Tanaro sportivo

<b>Rahmengröße</b>	50/55 cm (Diamant), 45/50/55 cm (Trapez)
<b>Gabel</b>	Suntour Mobie A32
<b>Schaltung</b>	Shimano Deore XT 10-Gang-Kettenschaltung
<b>Bremsen</b>	Shimano-Scheibenbremse, 180/180 mm
<b>Motor</b>	Bosch Performance Line Gen3
<b>Akkukapazität</b>	625 Wh
<b>Gewicht</b>	28,5 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	140 kg
<b>Preis (UVP)</b>	3.499 Euro
<b>Internet</b>	trenoli.de

**Beschreibung:**  
Ideal geeignet für alle ambitionierten Touren- und Trekkingfahrer: das *Trenoli Tanaro sportivo* – entweder mit modernem Diamant-Rahmen oder sportlichem Trapez-Rahmen erhältlich. Das Unternehmen aus der Oberpfalz hat hier einen Bosch Performance Line-Mittelmotor der 3. Generation verbaut, der von einem – elegant in den Rahmen integrierten – 625-Wh-Akku mit Energie versorgt wird. Auch die weitere Ausstattung mit 10-Gang Shimano Deore XT-Kettenschaltung, Schutzblechen von SKS und Schwalbe-Bereifung zeigt sich grundsätzlich. Dazu sieht das E-Bike auch noch echt stylisch aus!



## E-GRAVELBIKES

Immer mehr Menschen begeistern sich für wendige Offroad-Räder: Gravelbikes sind eine Mischung aus Rennrad, Cyclocrosser und Mountainbike. Ihren Namen erhielten sie von der englischen Bezeichnung »gravel«, also Schotter oder Kies, und um ein optimales Rad für den Ritt über Schotterpisten zu konstruieren, haben die Designer die jeweiligen Stärken der einzelnen Fahrradgattungen zu einer äußerst vielseitigen Konstruktion verschmolzen. Damit der Komfort auf langen Etappen nicht zu kurz kommt, erlaubt die Rahmengometrie im Vergleich zu einem abgeschwächten Rennrad eine entspannte, da aufrechtere, Sitzposition. Gleichzeitig lässt der Rahmen aber Platz genug für breite Reifen. Das erweitert die Einsatzmöglichkeiten und macht das Gravelbike fit fürs Gelände. Die hervorragende Performance sowohl auf Asphalt als auch auf unbefestigten Wegen macht Gravelbikes zu unglaublich vielseitigen Rädern, die beim täglichen Weg zur Arbeit durch die Stadt ebenso viel Spaß machen wie bei der sportlichen Trainingsausfahrt am Abend oder dem Bikepacking-Trip am Wochenende.



**BERGAMONT**  
E-Grandurance RD Expert

<b>Material Rahmen</b>	Aluminium/ Aluminium
<b>/Gabel</b>	Aluminium
<b>Schaltung</b>	Shimano GRX RD- RX812 11-Gang-Ketten- schaltung
<b>Bremsen</b>	Scheibenbremsen Shimano GRX BR- RX400, 160/160 mm
<b>Motor</b>	FAZUA evation 1.0 (250 W)
<b>Akkukapazität</b>	252 Wh
<b>Gewicht</b>	ca. 17,6 kg
<b>Preis (UVP)</b>	3.799 Euro
<b>Internet</b>	bergamont.com

**Beschreibung:**  
Das Bergamont *E-Grandurance RD Expert* ist zwar trotz FAZUA-Antrieb kein Leichtgewicht, kommt dafür aber mit einer Komplettausstattung inklusive 70 Lux heller Lichtanlage von Busch & Müller, Schutzblechen und sogar Packtaschenhalterung. Es eignet sich somit von Haus aus auch für den täglichen Weg zur Arbeit durch die Stadt. Die Leistungsstärke des Motors wird über das im Oberrohr integrierte Touchpad gesteuert und der 252 Wh starke Akku hält je nach gewählter Unterstützungsstufe, Fahrergewicht und Streckenbeschaffenheit bis zu 100 km durch. Danach kann er entweder direkt im Rahmen wieder geladen oder auch entnommen werden.



**FOCUS**  
Paralane<sup>2</sup> 9.5

<b>Material Rahmen</b>	Carbon/ Carbon
<b>/Gabel</b>	Carbon
<b>Schaltung</b>	Shimano 105 R7000 22-Gang-Ketten- schaltung
<b>Bremsen</b>	hydraulische Scheiben- bremsen Shimano 105 R7025
<b>Motor</b>	FAZUA evation (60 Nm/250 W)
<b>Akkukapazität</b>	250 Wh
<b>Gewicht</b>	ca. 14,2 kg
<b>Preis (UVP)</b>	4.999 Euro
<b>Internet</b>	focus-bikes.com

**Beschreibung:**  
Gerade einmal 1.450 Gramm bringt der Carbonrahmen des *Focus Paralane<sup>2</sup> 9.5* auf die Waage. Inklusiv des leichten FAZUA-Rennradmotors liegt das Systemgewicht knapp über 14 kg. Das *Paralane<sup>2</sup> 9.5* empfiehlt sich damit in erster Linie als komfortorientiertes, im Hinblick auf lange Ausfahrten optimiertes Rennrad mit einer Endurance-Geometrie. Dank Steckachsen lassen sich die Laufräder im Handumdrehen wechseln, je nachdem auf welchen Wegen man unterwegs ist und da die maximale Reifenfreiheit bis zu 35 mm beträgt, lässt sich die Geländetauglichkeit mit breiteren und profilierteren Reifen erhöhen.



**HUSQVARNA**  
Gran Gravel 6

<b>Material Rahmen</b>	Aluminium/ Carbon
<b>/Gabel</b>	Carbon
<b>Schaltung</b>	Shimano GRX 810, RD- RX817 11-Gang-Ketten- schaltung
<b>Bremsen</b>	hydraulische Scheiben- bremsen Shimano BRX810
<b>Motor</b>	Shimano STEPS DU-E7000 (60 Nm/ 250 W)
<b>Akkukapazität</b>	Shimano BT-E8010 (504 Wh)
<b>Gewicht</b>	ca. 17,8 kg
<b>Preis (UVP)</b>	4.799 Euro
<b>Internet</b>	husqvarna-bicycles.com

**Beschreibung:**  
Der Name Husqvarna steht vor allem für Motorsägen und Rasenmäher. Weniger bekannt ist die Tatsache, dass die schwedische Marke zunächst Fahrräder herstellte, bevor man sich den Gartengeräten wandte. Seit ein paar Jahren gibt es auch wieder E-Bikes mit dem Husqvarna-Logo, darunter auch das *Gran Gravel 6*. Das massiv wirkende Gravelbike wird von einem kräftigen Shimano Steps E7000-Mittelmotor angetrieben. Der wird von einem auffällig im Unterrohr sitzenden Akku mit Energie versorgt und dank einer Kapazität von 504 Wh ist ausdauernder Fahrspaß auch auf langen Etappen garantiert.



# Läuft wie geschmiert

Mit Hanseline  
saust die Maschine  
seit 1947.



Nur eines von  
über 100 Pflanz-  
produkten.

Auch auf  
Hapsölbasis,  
leicht biologisch  
abbaubar nach  
UEC 301B/F

Für hohe Beanspruchung konzipiert eignet sich MTB-Öl perfekt für die Schmierung von Kette, Schaltung, Bowdanzügeln etc. Es besitzt Notlaufschiereigenschaften durch das Graphit, wenn der Ölfilm bereits abgewaschen ist.



Mehr Infos:  
[www.hanseline.de](http://www.hanseline.de)

**ÖLE, FETTE, REINIGER**

Georg B. Sehn - Gewerstr. 17 - 40721 Mülten  
Gerning - Tel. +49 (0) 21 02 / 51 68 1