

Trenoli Brenta sportivo T

2899 Euro



TIPP
RADtouren
Preis/Leistung
E-Bikes
Test 2/20

TECHNISCHE DATEN

Rahmen/Radstand	Alu/1155 mm
Gabel/Federung	SR Suntour NEX-E25 (Stahlfeder)/63 mm
Rahmenhöhe	Da 45, 50, 55 cm
Gewicht*	26,1 kg/140/25 kg
Entfaltung	2,39-7,83 m/Kurbelumdrehung
Schaltung	Shimano Deore 10-Gang Kettenschaltung, 11-36 Z.
Kurbelsatz	FSA, 170 mm, 38 Z.
Motor	Bosch Performance Line (Gen3)/65 Nm
Display/Modi	Bosch Intuvia/4 Unterstützungsstufen
Akku	Bosch Powerpack 500, 500 Wh
Bremsen	Shimano BR-MT200 hydr. Scheibenbremsen 180/180 mm
Laufräder	28" Alexrims MD19 622x20, 36 Speichen
Reifen	Schwalbe Energizer Active Plus 50-622
Vorbau/Lenker	Alu, verstellbar, 90 mm/Alu, gekröpft (620)
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal Essenza/Alu, strarr
Lichtanlage vo./hi.	Axa Blueline 30-E/Axa Blueline-E
Gepäckträger	Racktime (System, Bügel, 2 Ebenen)
Griffe/Ständer	Velo (ergon.)/Hinterbauständer
Besonderheiten	Trelock Rahmenschluss, 1 Paar Flaschenhalter-Ösen, Kettenschutz
Garantie	2 Jahre

Die junge E-Bike-Marke Trenoli aus der Oberpfalz schickt mit dem sportivo T das Trapez-Modell der neuen Brenta-Baureihe zum Test. Aufgestiegen thront man bequem und aufrecht im Sattel. Der gekröpfte Lenker reckt sich dem Fahrer ergonomisch entgegen. Das Trenoli gleitet geschmeidig und enorm lauf ruhig über die Straße, selbst mit schweren Taschen am Träger hält es unbeirrt die Spur. Gut austariert ist aber genug Druck auf der Gabel, um das Brenta schnittig in die Kurven zu legen und sportiv über den Parcours zu jagen. Der Akku ist alltagspraktisch auf den schicken und ordentlich verwindungssteifen Hydroforming-Rahmen aufgesetzt. Beim Fahrverhalten muss man beim günstigsten Pedelec im Testfeld keinerlei Abstriche hinnehmen, lediglich der 30-Lux-Scheinwerfer und die Stahlfedergabel fallen eher zweckmäßig aus.

Fazit Erstaunlich fahrstabiler Allrounder, komfortabel mit sportlicher Note. Super Preis-Leistung!

Radreise	●●●○○	Komfort	●●●○○
Alltag	●●●●○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●○○
Gelände	●●○○○	Preis/Leistung	●●●●●

Fahrverhalten	
träge	○○●○○○○○○○ wendig
Sitzposition	
komfortabel	○●○○○○○○○○○ sportlich

NOTE
RADtouren
Test 2/20
1,9

* Rad/Zul. Gg./Träger